

## CO<sub>2</sub>-footprint 2024, Snijder BV

In dit bestand wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van Snijder BV weergegeven.

De CO<sub>2</sub>-footprint betreft het jaar 2024.

De aantallen zijn gebaseerd op de volgende bronnen:

- **Aardgas voor verwarming:** jaarnota 2024 van onze energiemaatschappij
- **Diesel:** tweeweekse facturen van Vermeulen
- **Benzine:** tweeweekse facturen van Vermeulen
- **Ingekochte elektriciteit:** jaarnota 2024 van onze energiemaatschappij

Het onderzoek heeft geresulteerd tot de CO<sub>2</sub>-footprint van 2024. Het resultaat is hieronder weergegeven.

| 2024                           |               | CO2-parameter        |              | CO2-equivalent |      | Opsteldatum |           | 3-2-2025 |
|--------------------------------|---------------|----------------------|--------------|----------------|------|-------------|-----------|----------|
|                                |               |                      |              |                |      | Kantoren    | Projecten |          |
| CO2 Scope 1                    |               |                      |              |                |      |             |           |          |
| Aardgas voor verwarming        | 4.809 m3      | 2,134 kg CO2 / m3    | 10,3 ton CO2 | 10,3           | 9%   |             |           |          |
| Diesel                         | 24.389 liters | 3,468 kg CO2 / liter | 84,6 ton CO2 | 84,6           | 71%  |             |           |          |
| Benzine                        | 1.470 liters  | 3,073 kg CO2 / liter | 4,5 ton CO2  | 4,5            | 4%   |             |           |          |
|                                |               | Subtotaal            | 99,4 ton CO2 |                |      |             |           |          |
| CO2 Scope 2 en Business travel |               |                      |              |                |      |             |           |          |
| Ingekochte elektriciteit       | 35.773 kWh    | 0,536 kg CO2 / kWh   | 19,2 ton CO2 | 19,2           | 16%  |             |           |          |
| CO2 Scope 2 en Business travel |               |                      |              |                |      |             |           |          |
| Zakelijke km's privé-auto's    | 0 km          | 0,193 kg CO2 / km    | 0,0 ton CO2  | 0,0            | 0%   |             |           |          |
| Vliegverkeer                   | 0 km          | 0,234 kg CO2 / km    | 0,0 ton CO2  | 0,0            | 0%   |             |           |          |
|                                |               | Subtotaal            | 19,2 ton CO2 | 29,4           | 89,1 |             |           |          |
| Totaal scope 1 & 2             |               |                      | 118,5        |                |      |             |           |          |